



Inbound Logistic DK

Mia konference 2022

Trivsel i alle arbejdslivets faser

Peter Sørensen

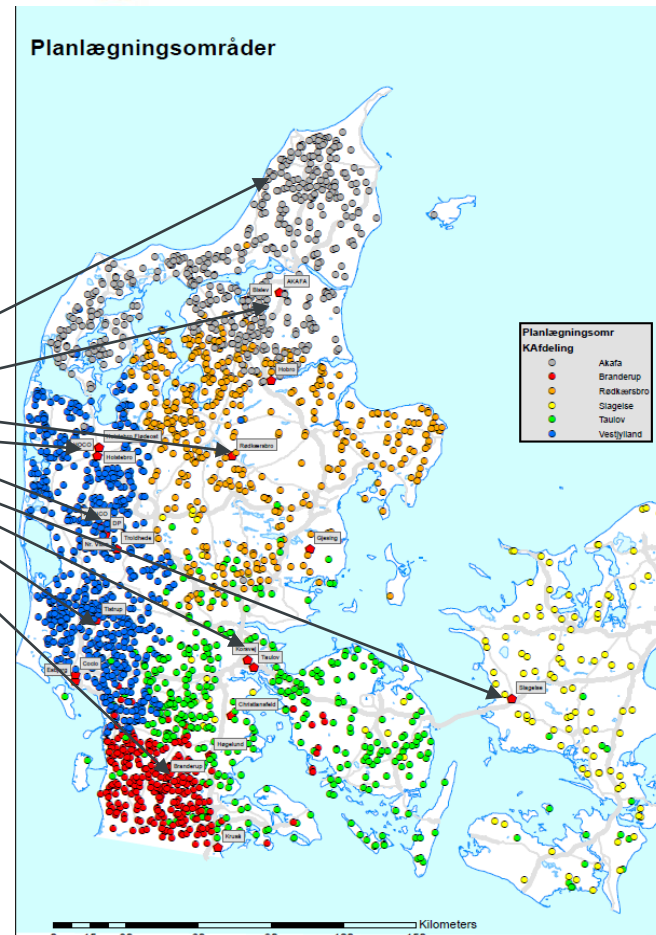
Rene Pedersen



Langt sejt træ har skabt godt arbejdsmiljø i Arla Inbound Logistics

- 355 ansatte
 - 310 chauffører
 - 14 mekanikere
 - 31 funktionærer
- 175 eksterne mellem transport chauffører
- Kører 24/7
- 2 Transportcentre
 - Nr. Vium og Taulov
- 4 interne værksteder
- 400 læs mælk/dag
- 100 mellem transport læs
- 9 mælketyper

9 Garager



Ambassadør rolle



Fly-In-Why

Øget
arbejdsglæde

Klare mål
prioriteter og
Indsatsområder
På tværs

Bedre
trivsel

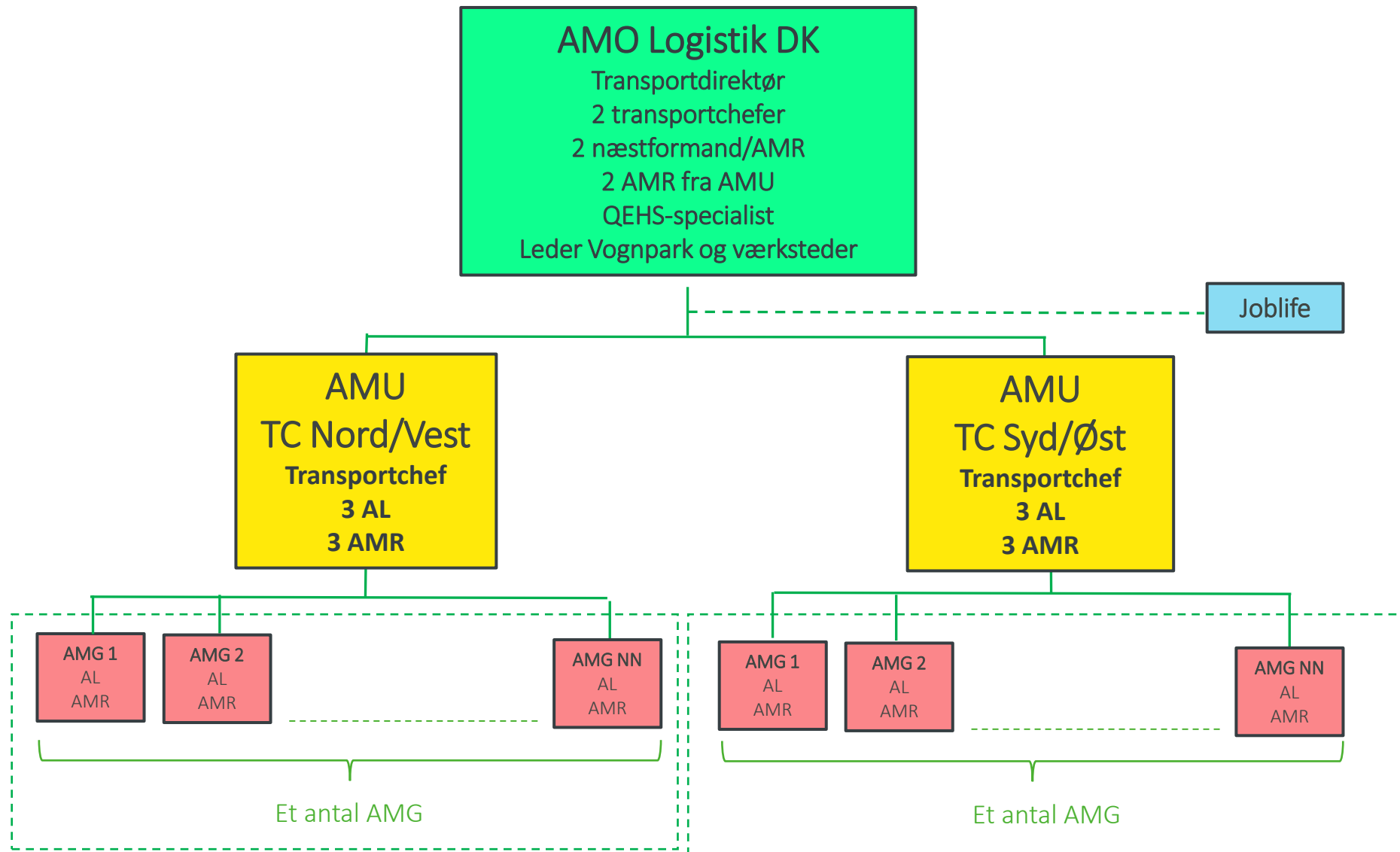
Kvalitet

Sikkert
arbejds miljø

Arbejds miljø organisation Indsamling Logistik DK

Eableret 2008





Frontløber arbejdsmiljø og sikkerhed

AMO Logistik
organisation

Arbejds miljø og
trafik sikkerheds
priser

Trafik
sikkerheds
politik

Master driver

Økonomi
kørsel

Kollega og
tankbil
2016



Hvordan arbejder vi med medarbejder involvering

Arbejdsplaner

Ruteplaner



Teknikgruppe

Work Life
Balance

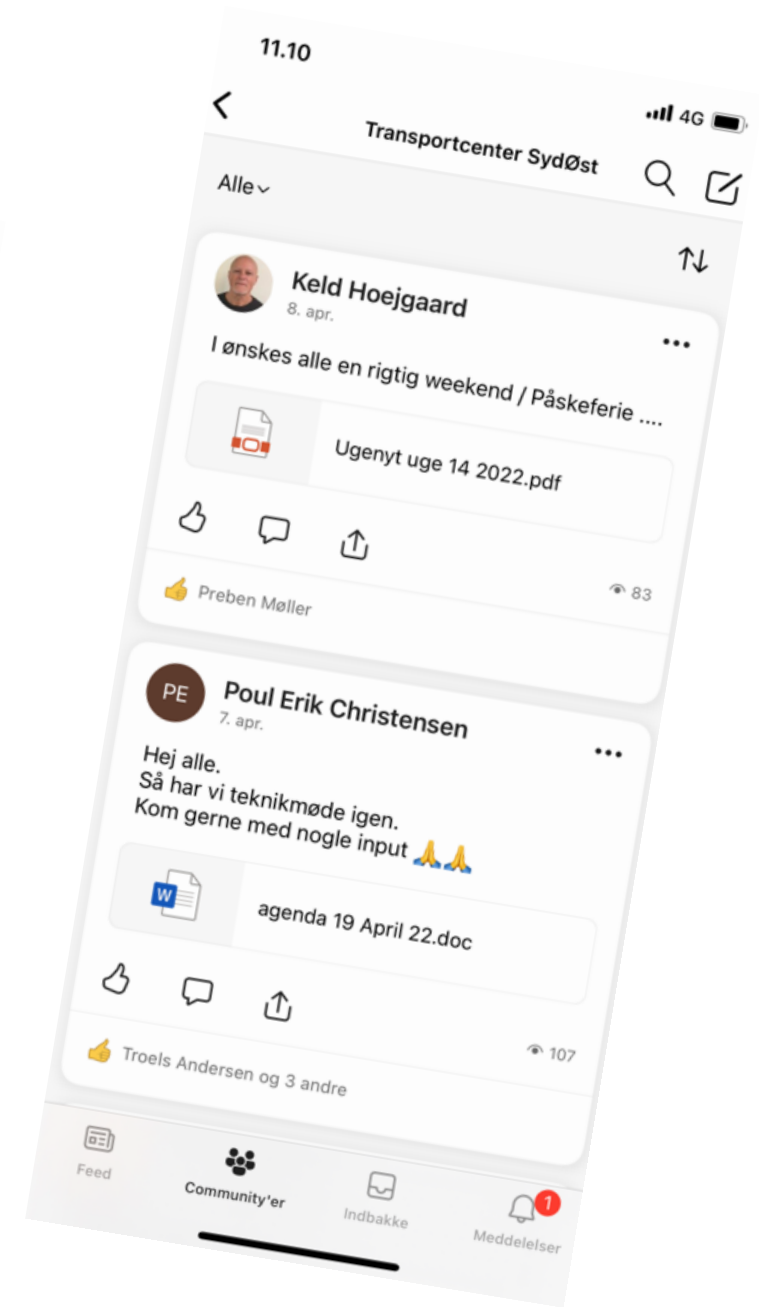
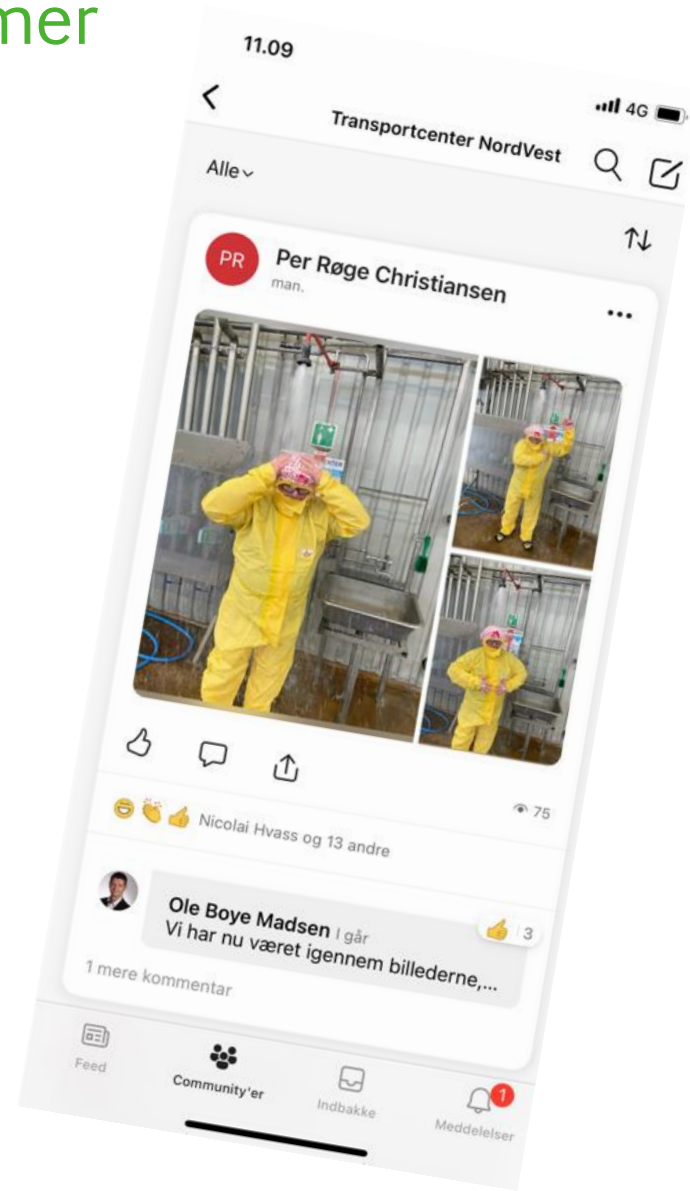
Video seniorpolitik

- [MIA Seniorordning klipet.mp4](#)



Kommunikationsplatform timelønnede

Alle chauffører er på Yammer



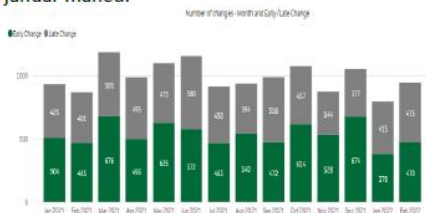
Månedsbrev og ugenyt

Næste MD Brev 20/5 2022

GENERELT

Ændringsstatistik

I februar havde vi 943 ændringer til vores plan. De sene ændringer udgjorde 50%. Hoco, Taulov og Kruså havde flere ændringer og Branderup færre ændringer i februar sammenlignet med januar måned.



SAP TM implementeret

Hen over weekenden og i denne uge har vi udskiftet vores 22 år gamle mellemtransport planlægningssystem MD plan med SAP TM. På trods af fornuftige test op til Go-Live oplevede vi store bump på vejen og en kæmpe arbejdsbyrde hen over weekenden op til go-Live. Ruter til mandag i denne uge blev klar søndag aften kl. 1900 efter 2 døgn's uafbrudt arbejde.

Vi får stille og roligt løst flere og flere issues og nye kommer til. Vi har dog bevæget os fra at være mørkerøde i projektet hen over weekenden til at være i gult nu.

Vi er klar over at der har været udfordringer med at få ruter ud til tiden til vognmænd, mejerier har først sent kunne se planerne i STA o.s.v. men der er arbejdet i gennem for at levere den bedst mulige service hen over implementeringen.

En kæmpe tak til et ualmindeligt engageret Team både i GWD regi og i mellemtransporten for at få det til at lykkes. WELL DONE

Jubilæer og afsked Hjørring garage



Søren Hansen fejrede 40 års jubilæum som chauffør ved Mejeriselskabet Danmark / MD Foods & Arla Foods. Søren har i de 40 år kørt både indsamling, mellemtransport og Valle



Finn Andersen fik ved samme lejlighed overrakt den kongelige belønningsmedalje for mere end 40 års tro tjeneste, som chauffør ved dansk mejeribrug, stort tillykke til Finn.



Vi fik også lejlighed til at sige farvel / tak og ønske god vind fremover til ca. 171 års mælke-

DE NYE PLANER TRÆDER I KRAFT FRA MANDAG DEN 18-4-2022 UGE 16 VIGTIGT

DER KAN VÆRE ÆNDRINGER FRA UGE 16 den 18/4 22 I FORHOLD TIL DEN GAMLE PLAN.

TJEK DIN PLAN SÅ DU ER SIKKER PÅ HVORNÅR DU SKAL MØDE OG SMID DEN GAMLE PLAN UD NAR DEN IKKE GÆLDER LÆNGERE (SIDSTE DAG ER SØNDAG DEN 17/4-22)

Ring til mig hvis i har spørgsmål (9659 3545)
Hilsen Joan



Jobnyt Nr. Vium

Christian Olesen har efter lange og store overvejelser valgt, at opgive sin fuldtidsstilling som indsamlingschauffør i Nr. Vium og overgå til en senior stilling. Christian har været ansat siden januar 1977 og været rigtig glad for jobbet som chauffør for Arla. Det er ham velfortjent efter mere end 45 års tjeneste at påbegynde at nyde sit otium. Christian har sidste arbejdsdag d. 15 maj på rute 7733. Christian vil dog som det fremgår være at se på centret, da han fortsætter som senior, og afløser i det omfang som passer ind, hvilket han udtrykker er en god afslutning på arbejdslivet og det er vi er glade for også på hans vegne, at kunne efterleve.

Det betyder at der er en ledig stilling på 7733 nat i Nr Vium. Denne kan søges ved kontakt til Morten frem til onsdag 20.04.2022.

Jobnyt AKAFA

Svend Andersen Vaskemand AKAFA, som har været sygemeldt over en længere periode, har valgt at sige sit job op efter 49 års ansættelse i Dansk mejeribrug.

Stort tak til Svend for hans store indsats gennem alle årene.

Vi undersøger lige i øjeblikket flere muligheder for at få arbejdsplan til at gå op i den næste periode (er på plads frem til og med uge 20 indtil videre)

Skulle der være en på AKAFA / Hjørring Garage som ønsker at gå på deltid, så må man gerne henvende sig til Per eller Karsten (det er ingen selvfølge at det skal være i vaskehallen) inden 20.04.2022

[https://efebind.akafasystem.com/akafa/7000/Dette dokument er egnet til brug til indlæsning af data til den næste periode](https://efebind.akafasystem.com/akafa/7000/Dette%20dokument%20er%20egnet%20til%20brug%20til%20indl%C3%A6sning%20af%20data%20til%20den%20n%C3%A6ste%20periode)

6/9

Transportcenter NordVest
8. april 2022
OBM



MUF kurser 2022

Onsdag den 6. april blev der afholdt ordinær møde i uddannelsesudvalget på Transportcenter NordVest

Deltagerne:
Finn Allan Jacobsen, Poul Bilgrav, Stig Henriksen, Troels Andersen, Karen Dalsgaard, Bjarne Bro Sand & Karsten Færk Larsen.

Der var indkommet 47 kursusansker



Tak for den gode indsats imod Covid 19 både under epidemien og efterfølgende hvor Covid 19 ikke har haft status som en samfunds kritisk sygdom, og hvor smitte tallet har været højt og har påvirket flere afdelinger.

Husk på at selvom smittetallet er faldende, så pas godt på hinanden og forhold jer til, at der stadigvæk findes positive Corona tilfælde i DK.

1

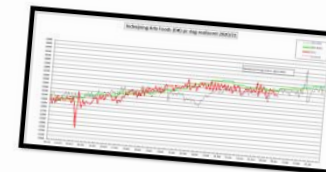
Modtaget fra SMC v. Torben S. Mortensen:

Indkørslen - Port B er afspærret i nævnte tidsrum.

Der kan indvejes som normalt, men der skal bakkes ind fra den anden side.



Indvejningskurven per 03. april:



Uge 15:

- DMK Nordhackstedt: 3.550 t.
- Høgelund: Driftstop i uge 15, ingen indvejning hele ugen.
- Ledig Trading kapacitet: ca. 3,0 mill. kg. ledig prod.kapacitet; 0,15 mill. kg. på Taulov, 1,55 mill. kg. på Arinco og 1,30 mill. kg. på Akafa.

God adfærd

God adfærd – ved tanken Korrekt håndtering ved tanken.



Rigtigt!
Gå ned i hug
støt med evt.
knæ på gulv.
Skåner ryg.



Forkert!
Bøjer for
meget i lænd
og
overbelaster
ryg.



Forkert!
Sidste
Fastspændin
g kun med
hånd
Overbelaster
håndled

Rigtigt!
Brug hagenøgle
den sidste
fastspænding.
Skåner håndled.

HUSK! Brug altid hagenøgle ved fastspænding.

God adfærd - Slanger

Korrekt udrulning af slanger



Rigtigt
Slange
udrulning



Forkert
slange
håndtering/u
drulning

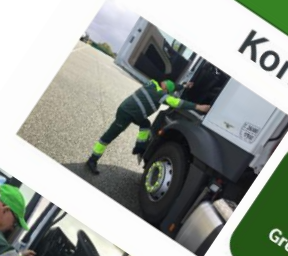


Rigtigt
Tæt på kroppen.
Begge hænder

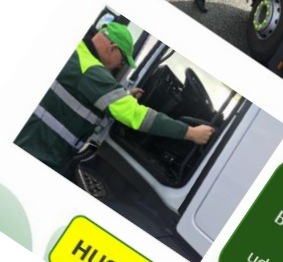


Forkert
1 Hånd
For langt fra
kroppen

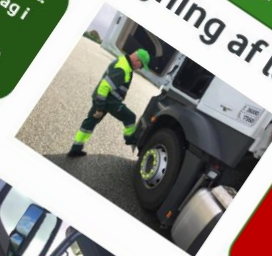
God adfærd – Ud og Indstigning. Korrekt ud og indstigning af lastbilen.



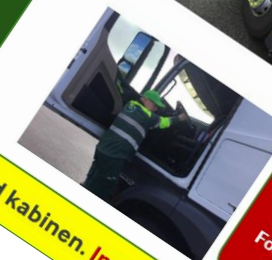
Venstre ben først.
Begge håndtag i
brug.
Greb med begge
hænder.



Husk!
Begge hænder
ved
ud/indstigning



Forkert!
Højre ben
først.



Forkert!
Griber i rat.
Forstrækning
i skulder

HUSK! Brug alle trin – Næsen mod kabinen. Ingen HOP!

Vær langtidsholdbar



Sikkert arbejdsmiljø

H&S dag Inbound Logistic DK

Delt i mejeri branchen

Betina Goul, Health & Safety Manager, Arla Food deltog hele dagen og gav oplæg om bl.a. Cornerstone.



TemaBrev

Instruktion og oplæring - Transportcentrene i Arla Foods · december 2022 · nr. 100

Ole Boye Madsen fortæller: *“Det var en god dag hvor SAFETY FIRST var i fokus. Vi lærte en del, både af Gitte og Betina Goul, men også erfaringsudveksling afdelingerne imellem. Samtidig blev vi også bekræftet i, at vi har flyttet os meget på de seneste år, hvor sikkerhed i højere grad er ved at blive en del af vores DNA”.*

Årlige chaufførmøder

Kommentar fra en 71 årig chauffør med 46,5 års anciennitet:

- **Min plan var at stoppe for nogle år siden men transportcentret var en så fantastisk arbejdsplads at jeg simpelthen ikke kunne få mig selv til at stoppe.**



Chaufførmøder Maj 2022

- Agenda
 - 08.00 – 08.30 Ankomst og morgenbrød
 - 08.30 – 08.45 Velkomst og dagsorden (TC)
 - 08.45 – 10.00 Orientering og dialog BOSVA, JEFI, PESOR
 - 10.00 – 10.15 Pause
 - 10.15 – 11.15 Orientering og dialog Lokal Transportchef og Team leder
 - 11.15 – 12.15 SU/AMO
 - 12.15 – 13.00 Frokost
 - 13.00 – 13.15 Opfølgning SU/AMO
 - 13.15 – 14.00 Teamleder session i grupperum
 - 14.00 – 14.15 Pause
 - Regionschef
 - 14.15 – 15.45 ANNTO
 - KIRU
 - 15.45 – 16.00 Afslutning og evaluering
- } 3 stationer a 25 min hvor vi deler chauffører op i 3 hold til hvert hjørne i lokalet.

Resultat af arbejde med arbejdsmiljø og adfærd



Trafik sikkerheds politik
Vehco implementeret

Færdselssikkerhedspris



Vinder Erhvervspris sikker trafik 2015

Vinder Vehco økonomikørsel DK
2017-21

Vinder Erhvervspris sikker trafik 2018

Vinder DTL og Jysk Finans
Den grønne Transportpris
2021

• Kontinuerlig opfølgning på arbejdsmiljø og økonomikørsel

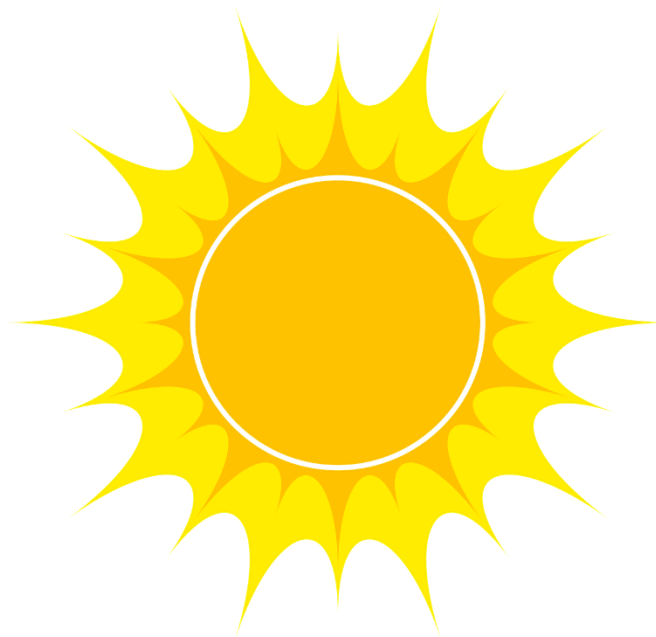
- Medarbejdertilfredshed øget fra index 65 til index 80
- Færre arbejdsulykker med fravær
- Mindre arbejdspress og øget arbejdsglæde
- Brændstofforbrug reduceret med ca. 400.000 liter
- 30% besparelse på skader, rep og vedligehold



Barometer resultat Indsamling og Mellemtransport DK

Besvarelse: 85%

År	Engagement	Lederskab	Arbejdsmiljø	Velbefindende
2022	91	86	92	89



Video Bo

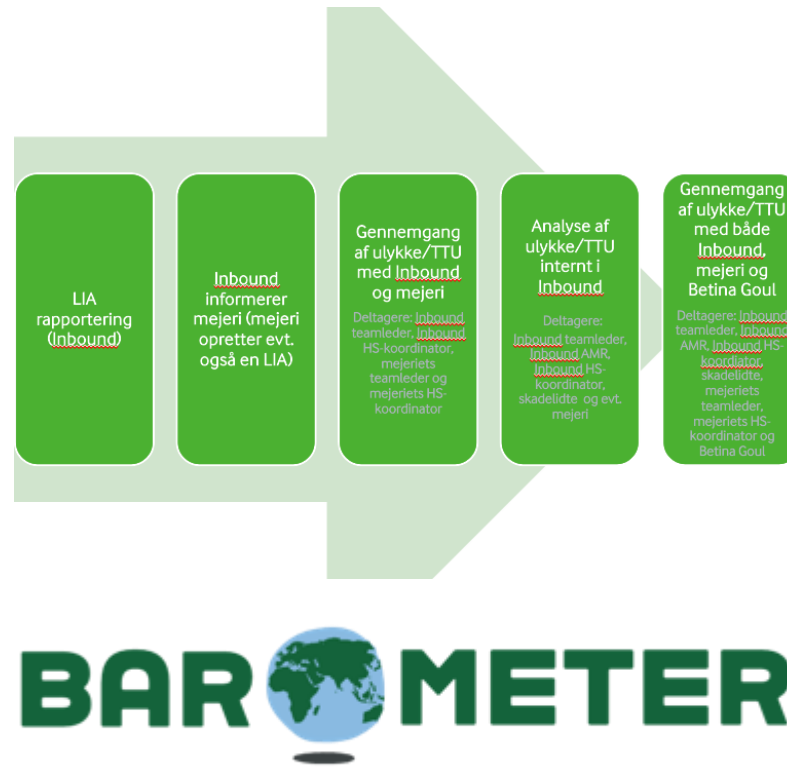


[_Hvordan bliver lastbiler bæredygtige_ ARLA.mp4](#)



Næste skridt

„SAFER“
(Sikkerhed)
På gårdene



CRITICAL 12: Harmonizing our standards

Arla QEHS Manual
Mandatory requirements to comply with Arla's Quality, Environment, Health & Safety Standards

CRITICAL 12

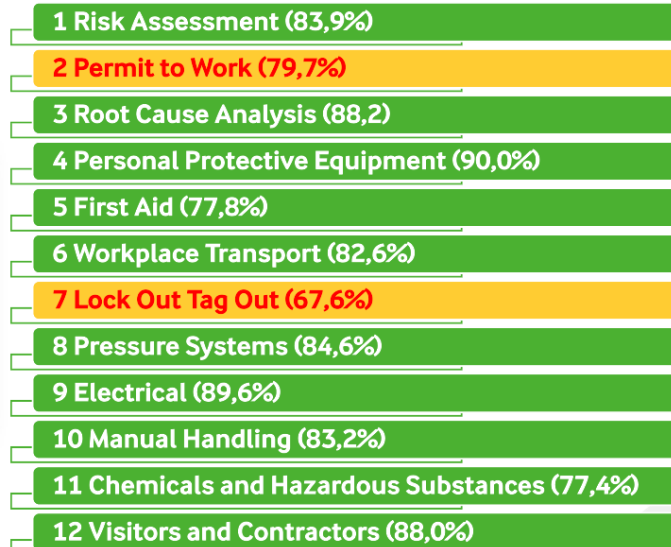
BEHAVIOURAL SAFETY

PEOPLE SAFETY

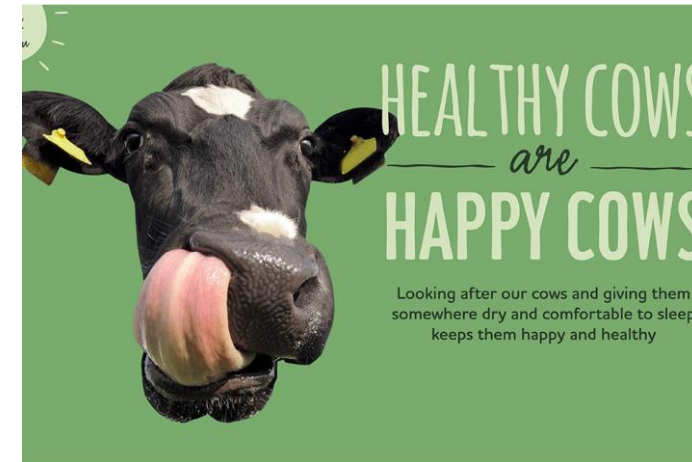
ASSET PROTECTION

Arla

Arbejdsgesundhed og Sikkerhed (AQHS)
 Created by: Lene Sandberggaard
 Approved by: Vibeke Jørgensen
 Certificate number: 532187-2
 Valid from: 2023-07-20



Vi er på en rejse mod verdensklasse Arbejdsmiljø og medarbejdertilfredshed



Tak for ordet