

FAKTA OM

Sikkerhed under arbejde i mælketanke

Kimtallet drillede igen. Mælkeproducenten havde kontrolleret malke- og vaskeprocedurer nok en gang, så køletanken skulle nu efterses for belægninger.

Da mælkeproducenten hører til de slanke af typen, smuttede han let ned gennem mandehullet. Men efter få minutter i tanken be-svimedede han efter at have indåndet klor-syredampe. En medarbejder, der stod udenfor tanken, holdt hovedet koldt. Han blev udenfor tanken og pjaskede koldt vand på sin chef, der lå i bun-den af tanken. Chefen kom så meget til sig selv, at han kunne kravle op af tanken ved egen kraft. Det hjalp på åndenøden, da han kom ud i frisk luft; men de øverste luftveje var "irriteret" de næste dage. Og uden den koldblodige medarbejder kunne det være gået meget værre.

Adgang til tanken

Når der er problemer med mælkens kvalitetstal eller røreværket går i stykker, er der behov for en let og sikker adgang ind i tan-ken. Kontakt din tankleverandør og få ham til at lave et ovalt mandehul på mindst 40 x 60 cm, så både ilt og adgang er sikret fra jordniveau. Kræv at der er et mandehul i tanken ved køb af ny silotank. Nogle tankleverandører producerer tanke med så små mandehuller, at en voksen mand ikke kan komme igennem.

Mangel på ilt

Tanken ventileres ikke godt nok ved at åbne mandehul og ventil. Luftudskiftningen skal sikres ved, at en ventilator blæser frisk luft ind i tanken. Efter en udluftning måles tankluftens iltindhold med en iltmåler inden indstigning i tanken. Under opsynet/arbejdet i tanke hænger iltmåleren med alarm i mandens bælte.

Giftige dampe fra kemikalier

Klor irriterer luftveje. Når klorvand blandes med syre dannes den giftige damp Cl_2 . Denne gas er meget giftig og giver åndenød og i værste fald væske i lungerne. Der skal benyttes et B2 gasfilter på en gasmaske, når luftens indhold af klor overskrider 0,5 ppm. Dette gasfilter hindrer dog ikke iltmangel. Slår iltmåleren alarm, skal der anvendes friskluftforsynet åndedrætsværn.

Sluk for hovedkontakten

Sluk og afbryd hovedkontakten/sikkerhedsafbryderen før du går ned i tanken, så røreværket ikke pludselig går i gang. Det er ikke nok at slukke på styrestavlen - det skal være hovedkontakten.

ANBEFALING

Der skal altid være en voksen hjælper ved tanken, som har mobiltelefon samt den nødvendige styrke og viden til at bjærge en nødstedt op af tanken.

Farer ved arbejde i tanken er:

- Mangel på ilt.
- Giftige dampe fra svejseanlæg eller kemikalier.
- Klaustrofobi.
- Fald ned fra tank og inde i tanken.
- Omrører sætter i gang mens der arbejdes i tanken.
- Ingen ved at en person er gå-et ned i tanken.

